IMPROVED PREDICTION OF COASTAL FLOODING DUE TO TROPICAL CYCLONES: AN INTEGRATED MODELLING APPROACH FOR THE EAST COAST OF INDIA

Pawan Tiwari

CENTRE FOR ATMOSPHERIC SCIENCES

INDIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY DELHI

March 2026

IMPROVED PREDICTION OF COASTAL FLOODING DUE TO TROPICAL CYCLONES: AN INTEGRATED MODELLING APPROACH FOR THE EAST COAST OF INDIA

by

Pawan Tiwari

Centre for Atmospheric Sciences

Submitted

in fulfilment of the requirements of the degree of

DOCTOR OF PHILOSOPHY

to the

INDIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY DELHI

March 2026

Dedicated to my parents

Certificate

This is to certify that the thesis entitled **"Improved Prediction of Coastal Flooding due to Tropical Cyclones: An Integrated Modelling Approach for the East Coast of India"** being submitted by **Mr. Pawan Tiwari** to the Indian Institute of Technology Delhi for the award of the degree of **DOCTOR OF PHILOSOPHY** is a record of original bonafide research carried out by him. Mr. Pawan has worked under my guidance and supervision and has fulfilled the requirements for the submission of this thesis. The results contained in this thesis have not been submitted in part or full to any other University or Institute for the award of any degree or diploma.

(Dr A. D. Rao)

Emeritus Professor (Retd.),

Centre for Atmospheric Sciences,

Indian Institute of Technology Delhi,

New Delhi-110016.

(Dr Vimlesh Pant)

Professor,

Centre for Atmospheric Sciences,

Indian Institute of Technology Delhi,

New Delhi-110016.

Acknowledgements

The pursuit of a doctoral degree is a journey filled with uncertainty, challenge, and the excitement of discovery. Reaching this stage of completing my PhD thesis evokes memories of moments both exhilarating and overwhelming times of inspiration as well as instances of doubt and exhaustion. Yet, amid these contrasting experiences, there were invisible forces of positivity and enlightenment that guided me forward, often turning despair into motivation and confusion into clarity. I humbly bow to that unseen energy and divine grace that illuminated my path and sustained me through every phase of this journey.

I express my sincere and profound gratitude to my supervisors, Prof. A. D. Rao and Prof. Vimlesh Pant, for their invaluable guidance, encouragement, and unwavering support throughout my doctoral research. I am deeply indebted to Prof. A. D. Rao for his insightful supervision, progressive vision, and constant motivation that kept me inspired through every phase of this journey. His immense knowledge, clarity of thoughts, and unmatched enthusiasm towards research and life have always encouraged me to push boundaries and explore ideas beyond the conventional domain. His mentorship extended beyond academics, shaping my way of thinking and instilling in me a sense of perseverance and curiosity. I also extend my heartfelt thanks to Prof. Vimlesh Pant, for his thoughtful guidance, constructive suggestions, and consistent encouragement, which significantly enriched the depth and direction of this work. Their combined mentorship created an intellectually stimulating and supportive environment that made this journey both fulfilling and transformative, for which I remain sincerely grateful.

I sincerely thank the members of my Student Research Committee (SRC): Prof. Somnath Baidya Roy (Chair), Prof. Sarvesh Dubey, and Prof. Bhaskar Kanseri for their valuable time, insightful comments, and constructive suggestions that greatly improved the quality of my work. I am also grateful to Prof. Samiran Mandal for his continuous support and scientific inputs, which contributed meaningfully to the progress of my work. My heartfelt thanks to Prof. Sagnik Dey, Head, Centre for Atmospheric Sciences (CAS), for his encouragement, guidance, and for creating an inspiring academic environment conducive to research.

I owe my deepest gratitude to my parents, Mrs. Shakuntala Tiwari and Shri Ramkesh Tiwari, whose unconditional love, constant encouragement, and sacrifices have been the foundation of all my achievements. Their faith in me has been my greatest strength, and their values have guided me through every stage of life. This accomplishment is as much theirs as it is mine, and I dedicate this work to them with heartfelt love and respect. I am sincerely grateful to my dear

siblings, Anil, Suneil, and Khushboo, for their constant encouragement, understanding, and unwavering support throughout my journey. Their belief in me has always been a source of motivation and strength. I am also deeply thankful to my family members Rahul, Meena, Reena, Neha, Priti, Vivek, Priya and Abhishek. Their support provided the emotional grounding that helped me persevere through every challenge. I would also like to express my affection and appreciation to my nephew Harshit and my nieces Maanvi and Riddhi, whose joy and warmth have brought happiness and positivity throughout this journey.

I would like to express my special thanks to Dr. Smita Pandey for her continuous support, guidance, and encouragement right from the very beginning of my PhD journey. Her timely advice, patience, and motivation have been invaluable in shaping the progress of my research. I am also sincerely grateful to Dr. P. L. N. Murty for his kind support, helpful suggestions, and assistance, which significantly contributed to the smooth completion of this work.

I am grateful to my friends Sankar, Subhojit, Chiranjit, Anna, Pragnya, Ajay and Damini who have been like family throughout this journey. Their constant encouragement, camaraderie, and support made the challenges of the PhD journey lighter and the achievements even more memorable.

I express my gratitude to my seniors Dr. Badarvada Yadidya, Dr. Vivek Seelanki, Dr. Naveen Chandra, Dr. Anasuya, and Kunal for their guidance, advice, and support throughout my doctoral journey. Their experience, encouragement, and willingness to share knowledge provided valuable insights and helped me navigate the challenges of research with confidence. I thank my lab mates Suraj, Arun, Anna, Rajesh, Riyaz, and Arnab for their constant support, cooperation, and camaraderie in the laboratory and during various research activities.

My sincere thanks go to all the supportive and friendly staff of the CAS, library, administration, and HPC facility for providing resources and assistance that made it easier to focus on my research goals. Finally, there are numerous people, both directly and indirectly, whose help and support were invaluable, and I convey my heartfelt thanks to all friends and well-wishers who contributed in any way to the completion of this work.

Pawan Tiwari

New Delhi

Abstract

Tropical cyclones (TC) pose a significant threat to the densely populated coastal areas due to generation of storm surges (SS) and associated inundation. This threat becomes even more severe in deltaic regions, particularly when a cyclone crosses a river estuary, leading to compound flooding (CF) caused by the combined effects of downstream storm tide (ST), precipitation (Pcp), and upstream river discharge (RD). The thesis presents a comprehensive investigation into cyclone-induced SS and associated inland flooding along the east coast of India using a fully coupled hydrodynamic Advanced CIRCulation (ADCIRC), wave Simulating Wave nearshore (SWAN) and hydraulic Hydrologic Engineering Center's River Analysis System (HEC-RAS) models.

A standalone high-resolution ADCIRC model with 100 m nearshore resolution and 18 km in the open ocean is set-up along the east coast of India for the computation of SS and associated inundation. The model water elevations are validated well at various tide-gauze locations. A directional surface roughness parameterization is implemented to represent spatially varying wind and bottom stress derived from land use and land cover (LULC) data. The ERA5 reanalysis indicates that cyclonic winds over the coastal land are weaker by 29–50% compared to adjacent oceans during landfall period. A comparison of cyclonic wind speed after incorporating LULC data in the model is made with an automatic surface observation system (ASOS). It suggests about 15–29% reduction in the wind speed, which is consistent with ASOS. The inundated area computed for the cyclones advocates a significant reduction of about 15–50% due to LULC. Further, sensitivity experiments are performed to examine the impact of mangroves in the Krishna estuary located in between two concave-shaped coastal geometries. Replacing wetlands with Mangroves in the Krishna estuary region results in a

simultaneous decline in the wind speed (12.5%) and inundated area (13.4%). It also highlights that bottom friction contributes (9.4%) in the inundated area against surface friction (4%). These findings underscore the crucial role of vegetation and land cover in mitigating cyclone-induced flooding and support the need for coastal ecosystem restoration and management.

The shape of the coastline, whether concave or convex, significantly influences the generation and propagation of SS during any extreme weather events like TC. A comprehensive investigation is made on the generation of SS along the coast in response to complex coastline geometry using a standalone ADCIRC model. The study deals with sensitivity experiments by using various idealized concave/convex model domains with the same intensity of parallel cyclone tracks. It demonstrates that a sharp curvature along with the landfall location of each track within the domain has more influence on the surge evolution. Peak surges (PS) are generated in the domain for the tracks possessing strong onshore winds, while intense alongshore winds are responsible for PS spreading along the coast. The propagation of energy density per unit length associated with surge waves is computed for concave coasts to explain the funneling effect. Development of PS is also seen with actual intricate coastal stretch having concave and convex coastlines along the east coast of India using parallel tracks, which is consistent with that of idealized experiments. Further simulations are carried out with real coastline with different approach angles of the track exhibit that maximum PS are not always aligned to the east of the track. Depending on approaching track angle, PS may also develop on the west side. Experiments with real coastline also indicate that PS in the concave coastline is more influenced by cyclone's radius of maximum winds. Surge generation with different radius of maximum winds is seen to the west side of the track though the cyclone is not making its landfall in this region. Simulation with a recent cyclone, Michaung reveals that occurrence of ST is also seen to west of the landfall as the track moves parallel to

the coast, which agrees with the observations. This study signifies importance of local coastline configuration, particularly in the concave coasts, on the intensification of SS.

CF in any deltaic region is caused by complex interactions between ST, RD, and Pcp, in which impact of land-surface parameters is often undetermined. A coupled hydraulic HEC-RAS and hydrodynamic ADCIRC model is used to examine how land surface characteristics affect CF during Yaas cyclone. The model includes Brahmani, Baitarani, Subarnarekha, and Mahanadi River tributaries along east coast of India. CF is estimated using IMDAA, ERA5, GPM Pcp, evaporation, along with soil infiltration. Validation of inundation extent with satellite imagery suggests that Pcp is the leading cause of CF. As infiltration rate primarily depends on soil conservation service curve number (SCN) and minimum infiltration rate, sensitivity analysis shows that minimum soil infiltration and maximum SCN increase flooding due to lesser water penetration and higher runoff. Experiments are carried out to calibrate district-wise inundation with the observations by considering suitable minimum infiltration rates and SCN values, leading to 50% increase in CF. Additional simulations with two more historical cyclones (Odisha Super cyclone and Phailin) demonstrate that incorporation of Pcp doubles the inundation compared to RD and ST forcing. The work enlightens significance of various responsible factors for CF along with uncertainties involved in it and emphasizes potential solutions to improve it further.

The relative contributions of different drivers of CF and their interaction with land-surface processes are still unclear, especially in different seasons along with basin morphology. Conventional hydrodynamic models commonly isolate their representation due to lack of Pcp data resulting in underprediction of inundation. To fill this gap, a fully coupled hydraulic, hydrodynamic and wind wave (ADCIRC+SWAN+HEC-RAS) modelling framework is utilized over three major river networks along the east coast of India: Hooghly, Mahanadi–

Brahmani–Baitarani–Subarnarekha, and Krishna–Godavari basins, to quantify the combined influences of ST, RD, Pcp, and surface processes on CF. This is the first study in a multi-basin and seasonally stratified ocean during pre- and post-monsoon cyclone period along the coast. Simulations show that model winds and total water elevations match with the observations. The study shows that pre-monsoon CF is mainly caused by Pcp, but post-monsoon CF is a compound effect of high RD, Pcp, and ST. Further, sensitivity analysis depicts that accurate representation of river cross-sectional data is very critical, while default topographic datasets tend to overestimate flood extents. Inclusion of soil infiltration dynamics in the model reduces inundated area by 30–38%, and hence imperative to be considered in real-time simulations. It also reveals a standalone ADCIRC+SWAN underestimates total flooding by 47% due to the non-inclusion of RD and Pcp, compared to the fully coupled approach emphasizing the need of fully integrated modelling. Study also highlights constraints related to the data and methodological issues and uncertainties associated with fully coupled framework and possible ways to reduce it.

Overall, the thesis provides a multi-scale assessment of cyclone-induced flooding along the Indian east coast. It advances the understanding of how surface and bottom stress, coastline configuration, land-surface characteristics, and multi-driver interactions shape the spatial and temporal evolution of inundation. The findings have strong implications for coastal zone management, disaster preparedness, and the development of resilient coastal infrastructure in cyclone-prone regions.

सारांश

उष्णकटिबंधीय चक्रवात (टी. सी.) तूफान के उछाल (एस. एस.) और संबंधित बाढ़ के कारण घनी आबादी वाले तटीय क्षेत्रों के लिए एक महत्वपूर्ण खतरा पैदा करते हैं। यह खतरा डेल्टा क्षेत्रों में और भी गंभीर हो जाता है, विशेष रूप से जब एक चक्रवात नदी के मुहाने को पार करता है, जिससे डाउनस्ट्रीम स्टॉर्म टाइड (एसटी) वर्षण (पीसीपी) और अपस्ट्रीम नदी निर्वहन (आरडी) के संयुक्त प्रभावों के कारण यौगिक बाढ़ (सीएफ) हो जाती है यह शोध प्रबंध पूरी तरह से युग्मित हाइड्रोडायनामिक एडवांस्ड सीआईआरक्यूलेशन (एडीसीआईआरसी) वेव सिमुलेटिंग वेव नियरशोर (एसडब्ल्यूएएन) और हाइड्रोलिक हाइड्रोलॉजिकल इंजीनियरिंग सेंटर के नदी विश्लेषण प्रणाली (एचईसी-आरएएस) मॉडल का उपयोग करके भारत के पूर्वी तट के साथ चक्रवात-प्रेरित एसएस और संबंधित अंतर्देशीय बाढ़ की एक व्यापक जांच प्रस्तुत करता है।

एसएस और संबंधित बाढ़ की गणना के लिए भारत के पूर्वी तट के साथ 100 मीटर निकट तटीय रिज़ॉल्यूशन और खुले महासागर में 18 किमी के साथ एक स्टैंडअलोन उच्च-रिज़ॉल्यूशन एडीसीआईआरसी मॉडल स्थापित किया गया है। मॉडल जल ऊंचाई को विभिन्न ज्वार-गज स्थानों पर अच्छी तरह से मान्य किया जाता है। भूमि उपयोग और भूमि आवरण (एल. यू. एल. सी.) डेटा से प्राप्त स्थानिक रूप से भिन्न हवा और निचले तनाव का प्रतिनिधित्व करने के लिए एक दिशात्मक सतह खुरदरापन पैरामीटराइजेशन लागू किया जाता है। ईआरए5 के पुनर्मूल्यांकन से संकेत मिलता है कि तटीय भूमि पर चक्रवाती हवाएं लैंडफॉल अवधि के दौरान निकटवर्ती महासागरों की तुलना में 29-50% तक कमजोर होती हैं। मॉडल में एलयूएलसी डेटा को शामिल करने के बाद चक्रवाती हवा की गति की तुलना एक स्वचालित सतह अवलोकन प्रणाली (एएसओएस) के साथ की जाती है यह हवा की गति में लगभग 15-29% की कमी का सुझाव देता है, जो ASOS के अनुरूप है। चक्रवातों के लिए गणना किया गया जलमग्न क्षेत्र एलयूएलसी के कारण लगभग 15-50% की महत्वपूर्ण कमी की वकालत करता है। इसके अलावा, दो अवतल आकार की तटीय ज्यामिति के बीच स्थित कृष्णा मुहाने में मैंग्रोव के प्रभाव की जांच करने के लिए संवेदनशीलता प्रयोग किए जाते हैं। कृष्णा नदी के मुहाने वाले क्षेत्र में आर्द्रभूमि को मैंग्रोव में बदलने से हवा की गति (12.5%) और जलमग्न क्षेत्र (13.4%) में एक साथ गिरावट आती है यह इस बात पर भी प्रकाश डालता है कि सतह के घर्षण (4%) के खिलाफ जलमग्न क्षेत्र में नीचे का घर्षण योगदान (9.4%) देता है। ये निष्कर्ष चक्रवात-प्रेरित बाढ़

को कम करने में वनस्पति और भूमि आवरण की महत्वपूर्ण भूमिका को रेखांकित करते हैं और तटीय पारिस्थितिकी तंत्र की बहाली और प्रबंधन की आवश्यकता का समर्थन करते हैं।

तटरेखा का आकार, चाहे अवतल हो या उत्तल, टीसी जैसी किसी भी चरम मौसम की घटनाओं के दौरान एसएस के उत्पादन और प्रसार को महत्वपूर्ण रूप से प्रभावित करता है। एक स्टैंडअलोन एडीसीआईआरसी मॉडल का उपयोग करके जटिल तटरेखा ज्यामिति के जवाब में तट के साथ एसएस की पीढ़ी पर एक व्यापक जांच की जाती है। अध्ययन समानांतर चक्रवात पटरियों की समान तीव्रता के साथ विभिन्न आदर्श अवतल/उत्तल मॉडल डोमेन का उपयोग करके संवेदनशीलता प्रयोगों से संबंधित है। यह दर्शाता है कि क्षेत्र के भीतर प्रत्येक ट्रैक के लैंडफॉल स्थान के साथ एक तेज वक्रता का वृद्धि विकास पर अधिक प्रभाव पड़ता है। तटवर्ती हवाओं वाली पटरियों के लिए क्षेत्र में पीक सर्ज (पीएस) उत्पन्न होते हैं, जबकि तीव्र तटवर्ती हवाएं तट के साथ पीएस फैलाने के लिए जिम्मेदार होती हैं। ज्वारीय तरंगों से जुड़े प्रति इकाई लंबाई के ऊर्जा घनत्व के प्रसार की गणना अवतल तटों के लिए फ़नेलिंग प्रभाव की व्याख्या करने के लिए की जाती है। पीएस का विकास समानांतर पटरियों का उपयोग करके भारत के पूर्वी तट के साथ अवतल और उत्तल तटरेखा वाले वास्तविक जटिल तटीय खंड के साथ भी देखा जाता है, जो आदर्श प्रयोगों के अनुरूप है। ट्रैक के विभिन्न दृष्टिकोण कोणों के साथ वास्तविक तटरेखा के साथ आगे सिमुलेशन किए जाते हैं जो दर्शाते हैं कि अधिकतम पीएस हमेशा ट्रैक के पूर्व में संरेखित नहीं होते हैं। निकटवर्ती ट्रैक कोण के आधार पर, पीएस पश्चिम की ओर भी विकसित हो सकता है। वास्तविक तटरेखा के साथ प्रयोगों से यह भी संकेत मिलता है कि अवतल तटरेखा में पीएस चक्रवात की अधिकतम हवाओं की त्रिज्या से अधिक प्रभावित होता है। ट्रैक के पश्चिम की ओर अधिकतम हवाओं के विभिन्न त्रिज्या के साथ सर्ज जनरेशन देखा जाता है, हालांकि चक्रवात इस क्षेत्र में अपना लैंडफॉल नहीं बना रहा है। हाल के एक चक्रवात के साथ अनुकरण, माइकॉन्ग से पता चलता है कि एसटी की घटना को लैंडफॉल के पश्चिम में भी देखा जाता है क्योंकि ट्रैक तट के समानांतर चलता है, जो टिप्पणियों से सहमत है। यह अध्ययन स्थानीय तटरेखा विन्यास के महत्व को दर्शाता है, विशेष रूप से अवतल तटों में, तूफान के बढ़ने की तीव्रता पर।

किसी भी डेल्टा क्षेत्र में सी. एफ. एस. टी., आर. डी. और पी. सी. पी. के बीच जटिल अंत:क्रियाओं के कारण होता है, जिसमें भूमि-सतह मापदंडों का प्रभाव अक्सर अनिर्धारित होता है। एक युग्मित हाइड्रोलिक एच. ई. सी.-आर. ए. एस. और

हाइड्रोडायनामिक ए. डी. सी. आई. आर. सी. मॉडल का उपयोग यह जांचने के लिए किया जाता है कि यास चक्रवात के दौरान भूमि की सतह की विशेषताएँ सी. एफ. को कैसे प्रभावित करती हैं। इस मॉडल में भारत के पूर्वी तट के साथ ब्राह्मणी, बैतरणी, सुवर्णरेखा और महानदी नदी की सहायक नदियाँ शामिल हैं। सी. एफ. का अनुमान आई. एम. डी. ए. ए., ई. आर. ए. 5, जी. पी. एम. पी. सी. पी., वाष्पीकरण के साथ-साथ मिट्टी की घुसपैठ का उपयोग करके लगाया जाता है। उपग्रह छवि के साथ बाढ़ की सीमा के सत्यापन से पता चलता है कि पी. सी. पी. सी. एफ. का प्रमुख कारण है। चूंकि घुसपैठ की दर मुख्य रूप से मृदा संरक्षण सेवा वक्र संख्या (एससीएन) और न्यूनतम घुसपैठ दर पर निर्भर करती है, इसलिए संवेदनशीलता विश्लेषण से पता चलता है कि न्यूनतम मिट्टी की घुसपैठ और अधिकतम एससीएन कम जल प्रवेश और उच्च अपवाह के कारण बाढ़ को बढ़ाते हैं। उपयुक्त न्यूनतम घुसपैठ दर और एससीएन मूल्यों पर विचार करके टिप्पणियों के साथ जिलेवार बाढ़ को मापने के लिए प्रयोग किए जाते हैं, जिससे सीएफ में 50% की वृद्धि होती है। दो और ऐतिहासिक चक्रवातों (ओडिशा सुपर साइक्लोन और फेलिन) के साथ अतिरिक्त सिमुलेशन दर्शाते हैं कि पीसीपी का समावेश आरडी और एसटी फोर्सिंग की तुलना में बाढ़ को दोगुना कर देता है। यह कार्य सी. एफ. के लिए विभिन्न जिम्मेदार कारकों के महत्व के साथ-साथ इसमें शामिल अनिश्चितताओं को उजागर करता है और इसे और बेहतर बनाने के लिए संभावित समाधानों पर जोर देता है।

सी. एफ. के विभिन्न चालकों का सापेक्ष योगदान और भूमि-सतह प्रक्रियाओं के साथ उनकी बातचीत अभी भी स्पष्ट नहीं है, विशेष रूप से बेसिन आकृति विज्ञान के साथ विभिन्न मौसमों में। पारंपरिक हाइड्रोडायनामिक मॉडल आमतौर पर पीसीपी डेटा की कमी के कारण अपने प्रतिनिधित्व को अलग करते हैं जिसके परिणामस्वरूप जलप्लावन की कम भविष्यवाणी होती है। इस अंतर को भरने के लिए, भारत के पूर्वी तट के साथ तीन प्रमुख नदी नेटवर्कों पर एक पूरी तरह से युग्मित हाइड्रोलिक, हाइड्रोडायनामिक और पवन तरंग (एडीसीआईआरसी + स्वान + एचईसी-आरएएस) मॉडलिंग ढांचे का उपयोग किया जाता हैः हुगली, महानदी-ब्राह्मणी-बैतरणी-सुबर्णरेखा और कृष्णा-गोदावरी बेसिन, सीएफ पर एसटी, आरडी, पीसीपी और सतह प्रक्रियाओं के संयुक्त प्रभावों की मात्रा निर्धारित करने के लिए। तट के साथ मानसून से पहले और बाद की चक्रवात अवधि के दौरान बहु-बेसिन और मौसमी रूप से स्तरीकृत महासागर में यह पहला अध्ययन है। सिमुलेशन से पता चलता है कि मॉडल हवाएँ और कुल पानी की ऊँचाई अवलोकनों के साथ मेल खाती है। अध्ययन से पता चलता है कि प्री-

मानसून सीएफ मुख्य रूप से पीसीपी के कारण होता है, लेकिन पोस्ट-मानसून सीएफ उच्च आरडी, पीसीपी और एसटी का एक यौगिक प्रभाव है। इसके अलावा, संवेदनशीलता विश्लेषण दर्शाता है कि नदी पार-अनुभागीय डेटा का सटीक प्रतिनिधित्व बहुत महत्वपूर्ण है, जबकि डिफ़ॉल्ट स्थलाकृतिक डेटासेट बाढ़ के विस्तार को अधिक महत्व देते हैं। मॉडल में मिट्टी की घुसपैठ की गतिशीलता का समावेश 30-38% तक जलमग्न क्षेत्र को कम कर देता है, और इसलिए वास्तविक समय सिमुलेशन में विचार किया जाना अनिवार्य है। यह भी पता चलता है कि एक स्टैंडअलोन एडीसीआईआरसी + स्वान आरडी और पीसीपी के गैर-समावेश के कारण कुल बाढ़ को 47% कम करके आंकता है, पूरी तरह से एकीकृत मॉडलिंग की आवश्यकता पर जोर देने वाले पूरी तरह से युग्मित दृष्टिकोण की तुलना में। अध्ययन डेटा और पद्धतिगत मुद्दों से संबंधित बाधाओं और पूरी तरह से युग्मित ढांचे से जुड़ी अनिश्चितताओं और इसे कम करने के संभावित तरीकों पर भी प्रकाश डालता है।

कुल मिलाकर, यह शोध प्रबंध भारतीय पूर्वी तट पर चक्रवात से उत्पन्न बाढ़ का बहु-स्तरीय मूल्यांकन प्रदान करता है। यह इस बात की समझ को आगे बढ़ाता है कि कैसे सतह और तल का तनाव, तटरेखा विन्यास, भूमि-सतह की विशेषताएँ, और बहु-चालक अंतःक्रियाएँ जलप्लावन के स्थानिक और लौकिक विकास को आकार देती हैं। इन निष्कर्षों का तटीय क्षेत्र प्रबंधन, आपदा तैयारियों और चक्रवात-प्रवण क्षेत्रों में लचीले तटीय बुनियादी ढांचे के विकास के लिए मजबूत प्रभाव पड़ता है।

Table of Contents

List of Figures

List of Tables