A NUMERICAL STUDY OF FLOW DYNAMICS IN THE STARTING PHASES OF LAMINAR SUBSONIC AND SUPERSONIC ROUND JETS

HAROON AHMAD

DEPARTMENT OF APPLIED MECHANICS
INDIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY DELHI

February 2022

A NUMERICAL STUDY OF FLOW DYNAMICS IN THE STARTING PHASES OF LAMINAR SUBSONIC AND SUPERSONIC ROUND JETS

by

HAROON AHMAD

Department of Applied Mechanics

Submitted

in fulfillment of the requirements of the degree of Doctor of Philosphy

to the

INDIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY DELHI

February 2022

CERTIFICATE

This is to certify that the thesis entitled **"A Numerical Study of Flow Dynamics in the Starting Phases of Laminar Subsonic and Supersonic Round Jets"** is being submitted by **Haroon Ahmad** to the *Indian Institute of Technology Delhi* for the award of the degree of **Doctor of Philosophy**, is a record of the bonafide research work carried out by him and has been prepared under our guidance and supervision in conformity with the rules and regulations of the Indian Institute of Technology Delhi. The research reports and results contained in this thesis have not been submitted, in part or in full, to any other university or institute for the award of any degree or diploma.

Prof. SANJEEV SANGHI
Applied Mechanics Department
Indian Institute of Technology Delhi
Hauz Khaz, New Delhi-110016
New Delhi, India

Prof. NADEEM HASAN
Department of Mechanical Engineering
Zakir Hussain College of Engineering and Technology
Aligarh Muslim University
Aligarh-202002
U.P., India

dedicated to my mother Mrs. Shagufta Jabeen and to all those who taught me.

ACKNOWLEDGEMENT

Praise and Thanks to the Almighty God who guided me in every stage of life and in this research work. This research work has been possible due to my supervisor Prof. Sanjeev Sanghi to whom I am very grateful. He selected me under his able supervision, gave me this problem and guided me in the course of this research work. Prof. Nadeem Hasan resolved various issues related with the development of the code which were the real road-blocks in our work and through his God-gifted brilliance developed the idea of PVU-M+J scheme which, according to me, is the most significant contribution of this research work. He not only taught me the debugging of CFD solvers but also the basic research methodology to investigate the fluid mechanics problems. Without him this work would have never been completed and certainly would have been an oblivion. I would also like to thank members of my research committee *i.e.* Prof. Anupam Dewan, Dr. Sawan Suman and Dr. Supreet Singh Bahga for their comments, suggestions and encouragement in this work. I also thank my friends Dr. Anubhav Rawat, Dr. Pritanshu Ranjan, Dr. Sagar Saroha, Dr. Lokesh Ragata, Dr. Hamid Hassan Khan, Dr. Anuj Kumar Shukla, Dr. Bishweshwar Babu, Dr. Sartaj Tanweer, Dr. Reyaz Arif, Dr. Mohammed Khalid, Dr. Mohammed Furqan, Mr. Mohammed Suhail Naim and Mr. Obaidullah Khawar who helped me and supported me in every aspect during the course of this work, without them completion of this work would have been very difficult. I am very much thankful to Mr. Parvaez Ahmad for teaching me the MPI parallel programming which enabled me to develop the solver. I am thankful to my friends, Dr. Wasiuddin and Dr. P.M.G. Bashir Asdaque, who helped and supported me in every possible manner during my stay in New Delhi. I am thankful to my teacher Dr. Mohammed Shoeb who guided me in every stage of life. I am also very thankful to my mother Shagufta Jabeen and to my uncles Dr. Ejaz-un-Nabi, Mr. Jawed Nizami and Mr. Junaid Nizami, without them I would have never reached here.

ABSTRACT

Numerical investigation of the flow dynamics in the starting phases of laminar, axisymmetric, continuously blowing compressible jets is performed. The effect of jet Reynolds number (Re_j), jet Mach number (M_j), pressure-ratio ($\frac{p_j}{p_a}$) and velocity ratio ($\frac{U_a}{U_j}$) on the different starting flow structures and their flow dynamics is explored. The Navier Stokes solver employs the novel *PVU-M+J* scheme developed in this study for the simulations of the compressible jets. The *PVU-M+J* scheme is a variant of the existing *PVU-M+* scheme[1]. The simulations show the starting flow structures obtained for the limiting case of a top-hat profile at the orifice/short nozzle exit. Core bow shock is formed in the inviscid core of the transonic/supersonic jets for sustaining the supersonic flow-field in the primary vortex ring (*PVR*). The embedded shock (*ES*) and vortex induced shock (*VIS*) are also found to sustain the evolving *PVR* in the supersonic jets and at high magnitudes of $\frac{U_a}{U_j}$ these shocks may even cease to form inside the *PVR* which has shrinked to a circular shape. The formation of Kelvin-Helmholtz vortices (*KHV*) leads to the pinch-off of the *PVR* from the trailing shear layer which is also responsible for the quasi-constancy of the *PVR* circulation. For supersonic jets with $\frac{p_j}{p_a} \leq 1$, *KHV* entrained into *PVR* interact with the *ES* to cause a shock-vortex interaction which results in the appearance of multiple *VIS*. It is established that the different events of interaction of *KHV* with the *ES* inside the *PVR* after the pinch-off are a manifestation of two factors; (i) the constraint imposed on the *PVR* by quasi time-invariance of circulation around a material curve enclosing the *PVR* and, (ii) the requirement of spatially-cyclic property distribution inside the *PVR*. In the under-expanded jets ($\frac{p_j}{p_a} > 1$), the investigation of the shock-shear layer-vortex interaction (*SSVI*) shows that the refracted oblique shock portion, across the shear layer, inside the *PVR* evolves in response to the vorticity dynamics prevailing in the evolving *PVR*. This is found to be the main reason for the observed oblique shock refraction in *SSVI*. For under-expanded jets, apart from Mach-reflection time-scale of the *CRVR* pattern formation is also governed by the initial strength of the slip-stream which in turn is regulated by all the four parameters *i.e.* Re_j, M_j, $\frac{p_j}{p_a}$ and $\frac{U_a}{U_j}$. If the slip-stream strength is very low, the CRVR formation is completely suppressed. While for high magnitudes of slip-stream strength there is formation of multiple *CRVR*s. The *CRVR* evolution involves the rolling of *CRVR* over the *PVR* periphery followed by the shock-vortex interaction between *CRVR* and vortex induced shock (*VIS*) of the *PVR*. In the under-expanded jets, *PVR* and *CRVR* circulations attain quasi-constancy as the *CRVR* starts to roll over the *PVR* periphery. The *PVR* circulation is shown to attain quasi-constancy even in the absence of its pinch-off (detachement) from the

shear layer. The slip-stream strength is found to govern the magnitude of *CRVR* circulation. New type of discontinuities (induced shocks and vortex sheet) are observed inside the *CRVR*s generated from medium/high strength slip-streams. The self roll-up of *CRVR* causes the formation of the transient spiral stagnation point and the vortex sheet which leads to the formation of the transient saddle stagnation point. The formation of induced shocks inside these *CRVR*s is due to the combination of two different constraints *i.e.* (a) cyclic distribution of fluid properties inside the *CRVR* and (b) quasi-constancy of the *CRVR* circulation. The shock-vortex interaction between *CRVR* and *VIS* is shown to be a weak shock-strong vortex interaction which occurs under the constraint of quasi-constancy of net-circulation enclosing both vortex rings (*i.e. PVR* & *CRVR*) and causes the weakening of *VIS*. The vorticity analysis of under-expanded jets with co-flow shows that with increase in co-flow ($\frac{U_a}{U_j} > 0.15$), the *PVR* circulation attains quasi-constancy owing to the *PVR* pinch-off and shock-vortex interaction between KHV and ES. While, at low velocity ratio ($0 \leq \frac{U_a}{U_j} \leq 0.15$), the quasi-constancy of *PVR* is attained due to the occurrence of shock-shear layer-vortex interaction (SSVI).

सार

लैमिनार, एक्सिसिमेट्रिक, निरंतर धाराप्रवाह कंप्रेसिबल जेट्स के प्रारंभिक चरणों मे प्रवाह गतिकी की संख्यात्मक जांच की गई है। विभिन्न प्रारंभिक प्रवाह संरचनाओं और उनके प्रवाह गतिकी पर जेट–रेनॉल्ड्स संख्या, जेट मच संख्या, दबाव अनुपात और वेग अनुपात के प्रभाव का पता लगाया जाता है। नेवियर स्टोक्स सॉल्वर ने इस अध्ययन में नवविकसित *पीवीयू–एम+ जे* संख्यात्मक स्कीम का उपयोग कंप्रेसिबल जेट्स के अनुकरण के लिए किया है। *पीवीयू–एम+ जे* संख्यात्मक स्कीम एक नवविकसित प्रकार है वर्तमान *पीवीयू–एम+* संख्यात्मक स्कीम कि। वर्तमान अनुकरणों में प्रारंभिक प्रवाह संरचनाओं को छिद्र/शॉर्ट नोजल निकास पर एक टॉप–हैट प्रोफ़ाइल के लिए प्राप्त किया गया। ट्रांसोनिक/सुपरसोनिक जेट के इनविसिड कोर में *कोर बो शॉक* बनता है जिसका कार्य प्राथमिक भंवर वलय में सुपरसोनिक प्रवाह–क्षेत्र को बनाए रखना है। एम्बेडेड शॉक और चक्रवात प्रेरित शॉक का निर्माण भी सुपरसोनिक जेट में विकसित प्राथमिक चक्रवात वलय को बनाए रखने के लिए होता हैं और वेग अनुपात की उच्च संख्या पर ये शॉक, प्राथमिक चक्रवात वलय के अंदर बनना बंद भी कर सकते हैं जो स्वयं एक गोलाकार आकार में सिकुड़ गया है। केल्विन–हेल्महोल्ट्ज़ चक्रवात के गठन से अनुगामी अपरूपण परत से प्राथमिक चक्रवात वलय का पिंच–ऑफ (विच्छिन्न) होता है जो प्राथमिक चक्रवात वलय के परिसंचरण की अर्ध–स्थिरता के लिए भी उत्तरदायी होता है। दबाव अनुपात≤1 वाले सुपरसोनिक जेट के लिए, केल्विन–हेल्महोल्ट्ज़ चक्रवात प्राथमिक चक्रवात वलय में प्रविष्ट होते है और एम्बेडेड शॉक से परस्पर क्रियावृत होते है जिसके कारण एक शॉक–चक्रवात अंतःक्रिया होती है जिसके परिणामस्वरूप विभिन्न चक्रवात प्रेरित शॉक का निर्माण होता है। यह स्थापित किया गया है कि प्राथमिक चक्रवात वलय के अंदर एम्बेडेड शॉक के साथ केल्विन–हेल्महोल्ट्ज़ चक्रवात की परस्पर क्रियावृति की विभिन्न घटनाएं पिंच–ऑफ के बाद दो कारकों की अभिव्यक्ति होती है; (i) प्राथमिक चक्रवात वलय को घेरने वाले सामग्री वक्र के चारों ओर परिसंचरण के अर्ध–समय–परिवर्तन द्वारा प्राथमिक चक्रवात वलय पर लगाया गया अवरोध और, (ii) प्राथमिक चक्रवात वलय के अंदर स्थानिक–चक्रीय संपत्ति वितरण की आवश्यकता। कम–विस्तारित जेट में, शॉक–अपरूपण परत–चक्रवात अंतःक्रिया की जांच से पता चलता है कि अपवर्तित परोक्ष शॉक भाग, अपरूपण परत के आर–पार, विकसित हो रहे प्राथमिक चक्रवात वलय में व्याप्त चक्रवात गतिकी की प्रतिक्रिया में विकसित होता है। यह शॉक–अपरूपण परत–चक्रवात अंतःक्रिया में परोक्ष शॉक के अपवर्तन का मुख्य कारण पाया गया है। कम–विस्तारित जेट के लिए, माक–प्रतिबिंब की समय–अवधि के अलावा विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय प्रतिरूप का गठन स्लिप–स्ट्रीम की प्रारंभिक शक्ति द्वारा भी नियंत्रित होता है जो बदले में सभी चार मापदंडों द्वारा नियंत्रित होता है अर्थात जेट–रेनॉल्ड्स संख्या, जेट मच संख्या, दबाव अनुपात एळ वेग अनुपात। यदि स्लिप–स्ट्रीम की शक्ति बहुत कम है, तो विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय का गठन पूरी तरह से समाप्त हो जाता है। जबकि उच्च स्लिप–स्ट्रीम शक्ति के लिए अनेक विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय का गठन होता है। विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय

क्रमागत उन्नति में प्राथमिक चक्रवात वलय परिधि पर विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय का लुढ़कना शामिल है जिसके बाद विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय और प्राथमिक चक्रवात वलय के चक्रवात प्रेरित शॉक के बीच शॉक–चक्रवात अंतःक्रिया शामिल है। कम–विस्तारित जेट में, विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय और प्राथमिक चक्रवात वलय परिसंचरण अर्ध–स्थिरता प्राप्त करते हैं जैसे ही विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय प्राथमिक चक्रवात वलय की परिधि पर लुढ़कना शुरू करता है। प्राथमिक चक्रवात वलय परिसंचरण को अपरूपण परत से पिंच–ऑफ के अभाव में भी अर्ध–स्थिरता प्राप्त करते दिखाया गया है। स्लिप–स्ट्रीम की शक्ति विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय परिसंचरण को नियंत्रित करते पाई गई है। मध्यम/उच्च शक्ति वाली स्लिप–स्ट्रीम से उत्पन्न विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय के अंदर नए प्रकार के अनिरंतरताऐ (प्रेरित शॉक और चक्रवात पत्र) देखे गए हैं। विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय के स्वतः रोल–अप से क्षणिक सर्पिल ठहराव बिंदु और चक्रवात पत्र का निर्माण होता है जो क्षणिक सैडल ठहराव बिंदु के गठन की ओर जाता है। इन विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय के अंदर प्रेरित झटकों का निर्माण दो अलग–अलग प्रतिबंधों के संयोजन के कारण होता है अर्थात (1) विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय के अंदर द्रव गुणों का चक्रीय वितरण और (2) विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय परिसंचरण की अर्ध–स्थिरता। विपरीत घूर्णन चक्रवात वलय और चक्रवात प्रेरित शॉक के बीच शॉक–चक्रवात अंतःक्रिया को दुर्बल शॉक–दृढ़ चक्रवात अंतःक्रिया के रूप में दिखाया गया है जो दोनों चक्रवातों के चक्रकों को घेरने वाले मूल–परिसंचरण की अर्ध–स्थिरता की प्रतिबंध के तहत होता है और चक्रवात प्रेरित शॉक के दुर्बल होने का कारण बनता है। सह–प्रवाह के साथ कम–विस्तारित जेट के चक्रवातिय विश्लेषण से पता चलता है कि सह–प्रवाह में वृद्धि के साथ (वेग अनुपात>0.15), प्राथमिक चक्रवात वलय पिंच–ऑफ और केल्विन–हेल्महोल्ट्ज़ चक्रवात ऐवः एम्बेडेड शॉक के बीच शॉक–चक्रवात अंतःक्रिया के कारण प्राथमिक चक्रवात वलय परिसंचरण अर्ध–स्थिरता प्राप्त करता है। जबकि, कम वेग अनुपात पर (0<वेग अनुपात<0.15), प्राथमिक चक्रवात वलय परिसंचरण की अर्ध–स्थिरता शॉक–अपरूपण परत–चक्रवात अंतःक्रिया के कारण प्राप्त होती है।

Contents

List of Figures

List of Tables

Nomenclature

d	:	filter coefficients
r	:	radial coordinate
θ	:	azimuthal coordinate
z	:	axial coordinate
$\tilde{r}$	:	transformed radial coordinate
$\tilde{\theta}$	:	transformed azimuthal coordinate
δ	:	boundary layer thickness
F^*	:	formation number
Re_j	:	jet Reynolds number
Pr_j	:	jet-fluid Prandtl number
M_j	:	jet Mach number
M_s	:	shock Mach number
$\frac{p_j}{p_a}$	:	pressure ratio
$\frac{p_r}{p_a}$	:	reservoir pressure ratio
$\frac{\rho_j}{\rho_a}$	:	density ratio
$\frac{T_j}{T_a}$	:	temperature ratio
$\frac{U_a}{U_j}$	:	velocity ratio
D_j	:	jet diameter
U_j	:	jet exit velocity
U_a	:	ambient fluid velocity
T_a	:	ambient temperature
ρ_a	:	ambient density
U	:	solution vector
F	:	radial flux vector
H	:	axial flux vector
J	:	source vector
$\tilde{U}$	:	solution vector in tranformed coordinates
$\tilde{F}$	:	radial flux vector in tranformed coordinates
$\tilde{H}$	:	axial flux vector in tranformed coordinates
$\tilde{J}$	:	source vector in tranformed coordinates

ρ	:	density
V_r	:	radial velocity
$V_{\tilde{r}}$	:	transformed radial velocity
V_z	:	axial velocity
E	:	total energy
p	:	pressure
e	:	specific internal energy
T	:	temperature
s	:	entropy
h_T	:	total enthalpy
S_μ, S_k	:	Sutherland constants
T_0, T_{0_k}	:	reference temperature
B_r, B_z	:	components of body force field
Re	:	flow Reynolds number
M	:	flow Mach number
Pr	:	flow Prandtl number
Fr	:	Froude number
C_p, C_v	:	specific heat constants
N_r	:	number of grid points in radial direction
N_z	:	number of grid points in axial direction
i, j	:	grid indices
c	:	local speed of sound
$\mathbf{Q}$	:	convection property vector
W	:	characteristic speed
W_f	:	weight function
u_{sn}	:	normal flow velocity magnitude
R	:	universal gas constant
R^+, R^-	:	Riemann invariants
p^r_{ds}	:	rescaled pressure downstream
p^r_{us}	:	rescaled pressure upstream
p^r	:	rescaled pressure
p^r_c	:	rescaled centreline pressure
M^c	:	centreline Mach number
U^r	:	rescaled average advection speed
c_j	:	sonic speed at the exit
$\frac{p^r_{ds}}{p^r_{us}}$	:	shock strength
$\hat{n}$	:	local normal vector

α	:	fluid property
β	:	grid point condensation parameter
ϕ	:	inter-cell convective property vector
ϕ_l	:	relative advection coefficient
η	:	weights used in discrete approximations
λ	:	wave speed
k	:	coefficient of thermal conductivity
μ	:	coefficient of viscosity
τ_{ij}	:	viscous stress tensor
τ_{rr}	:	viscous stress tensor component
τ_{rz}	:	viscous stress tensor component
τ_{zz}	:	viscous stress tensor component
$\tau_{\theta\theta}$	:	viscous stress tensor component
$\tau_{\tilde{r}\tilde{r}}$	:	viscous stress tensor components in tranformed coordinates
$\tau_{\tilde{r}z}$	:	viscous stress tensor components in tranformed coordinates
τ_{zz}	:	viscous stress tensor components in tranformed coordinates
$\tau_{\tilde{\theta}\tilde{\theta}}$	:	viscous stress tensor components in tranformed coordinates
γ	:	specific heat ratio
Γ	:	circulation
Γ^r	:	rescaled circulation
Γ^r_{net}	:	net-rescaled circulation
$\overrightarrow{\Omega}$	:	vorticity
Ω_{sep}	:	seperation vorticity
$\Omega_{core_{PVR}}$	:	PVR core vorticity
$\Omega_{\tilde{\theta}}$	:	azimuthal vorticity
$\triangle\overline{\Omega}_{\tilde{\theta}}$	:	average azimuthal vorticity increase across a shock
$\frac{\partial V_t}{\partial n}$	:	slip-stream strength

Abbreviations

AECBC	:	algebraic Euler characteristic boundary conditions
CBS	:	core bow shock
CBUE	:	continuously blowing under-expanded jets
CRVR	:	counter rotating vortex ring
CSVR	:	co-rotating secondary votex ring
DNS	:	direct numerical simulaton
EF	:	expansion fan
ES	:	embedded shock
I	:	shock-tube exit impulse
IOS	:	incident oblique shock
IS	:	induced shock
ISL	:	induced shock location
ISK	:	incident shocks
KHV	:	Kelvin-Helmholtz vortices
HPR	:	high pressure region
LES	:	large eddy simulation
LPR	:	low pressure region
MD	:	Mach disk
MPI	:	Message Passing Interface
MR	:	Mach Reflection
MS	:	Mach stem
OS	:	oblique shock
OST	:	oblique shock theory
PMF	:	Prandtl Meyer expansion fan
PC	:	PVR core axial location
PG	:	pressure gradient
PIV	:	particle image velocimetry

PO	:	pinch-off point
PS	:	precursor shock
PVR	:	primary vortex ring
PVU-M+	:	Particle Velocity Upwind Modified+
PVU-M+J	:	Particle Velocity Upwind Modified+Jets
ROS	:	reflected oblique shock
RSK	:	reflected shock
SCS	:	shock-cell structure
SD	:	saddle stagnation point
SN	:	short nozzle
SMD	:	secondary Mach disk
SP	:	spiral stagnation point
SPI	:	shear layer-PVR interface
SL	:	shear layer
SS	:	slip-stream
SSS	:	secondary slip-stream
STP	:	secondary triple point
SVI	:	shock-vortex interaction
SSVI	:	shock-shear layer-vortex interaction
STGI	:	shock-tube generated impulsive jets
VIS	:	vortex induced shock
VS	:	vortex sheet
VRES	:	vortex ring embedded shock